

FACTUAL AND ACTION TAKEN REPORT IN LIGHT OF HON'BL NGT ORDER DATED 05.08.2019 IN O. A. NO. 493/2019, UMESH NAZIR VS STATE OF JHARKHAND.

Ranchi, Dated: 28.01.2020

Ref. No: B-302

1. In light of Hon'ble NGT order dated 05.08.2019, Sub-Divisional Magistrate, Sadar Hazaribagh along with Regional Officer, Regional office, Hazaribagh, JSPCB have carried out an inspection of Katkamsandi Railway Siding and other coal stock yards present nearby on 06.08.2019.
2. Further, Regional Officer, Regional office, Hazaribagh, JSPCB along with his team carried out another inspection of Katkamsandi Railway Siding and other coal stock yards present nearby on 19.09.2019
3. Again, in light of Hon'ble National Green Tribunal (NGT) order dated 05.08.2019, Regional Officer, Regional office, Hazaribagh, Jharkhand State Pollution Control Board (JSPCB) along with his team carried out an inspection of Katkamsandi Railway Siding on 18.01.2020 (**Annexure 1**). During the inspection of Katkamsandi Railway siding the following observations were recorded :
 - a. Transportation of coal was carried out by covered trucks.
 - b. Dust emission was generated during the loading and unloading of coal.
 - c. Mobile Sprinklers were used to suppress the suspended dust particles whereas fixed sprinklers and foggers have not been installed till now.
 - d. Lack of Plantation was found within the premises.
 - e. Online PM₁₀ analyzers were not installed within the premises.
 - f. Paved road is constructed along the boundary wall of the siding and the haul road in the remaining the area is under construction.
 - g. The boundary wall is under construction by the use of Old Railway Sleepers and temporary wall was raised by the use of Green Screen.
4. During the inspection monitoring of Ambient Air Quality (AAQ) was carried out at various locations. Out of 2 sampling points i.e. near rack



loading point (platform no. 3) and near west side of railway siding, the Respirable Suspended Particulate Matter (RSPM) was found to be beyond the permissible limit at one point i.e. near the platform no. 3. The test reports are annexed as **Annexure 2**.

5. Jharkhand State Pollution Control Board (JSPCB) vide letter no. D-162, dated 14.03.2019 & D-486 dated 09.07.2019 have issued show cause notice for the compliance of the conditions of CTO.
6. Based on the above findings, Jharkhand State Pollution Control Board vide letter no. B-2056, dated 31.12.2019, have issued a Show cause notice against the Divisional Commercial Manager, Dhanbad (Railways) of M/s Katkamsandi Railway Siding was given an opportunity to hear on 10.01.2019 and a reply was filed by the unit Vide letter no. 710/JSPCB/DHN/20 Dhanbad, dated 09/01/2020 which was not satisfactory. so direction was issued to DCM, Dhanbad.
7. As the conditions of the CTO were not fully complied an environmental Compensation of ₹ 5,20,000.00/- (i.e. Rupees Five Lakhs Twenty Thousand Only) on "Polluters Pays" Principle have been levied by Jharkhand State Pollution Control Board which shall be submitted to the Board within 15 days from date of issuance of the letter otherwise an interest @ 12% per annum will be charged.
8. The Jharkhand State Pollution Control Board (JSPCB) vide letter no. B-387, dated 11.04.2019 had already issued essential guidelines for established/establishing railway sidings. The copy of the letter is annexed as **Annexure 3**.
9. Jharkhand State Pollution Control Board vide letter no. B-283, dated 06.03.2019, published a notice for Rolling Mills, Big Stone Crushers & Railway Sidings (specially Bauxite, Coal and Iron Ore sidings) to install PM analyzer with online connectivity to JSPCB portal/ Server for proper monitoring of PM₁₀.

Rajiv
28/01/2020
(Rajeev Lochan Bakshi)
Member Secretary

पर्वद मुख्यालय राँची के पत्रांक बी-67 दिनांक 09.01.2020 के आलोक में मेसर्स कटकमसांडी रेलवे साइडिंग, कटकमसांडी, हजारीबाग का निरीक्षण प्रतिवेदन:-

पर्वद मुख्यालय पत्रांक बी-67 दिनांक 09.01.2020 के आलोक में मेसर्स कटकमसांडी रेलवे साइडिंग का स्थल निरीक्षण अद्योहस्ताक्षरी एवं अभिनव कुमार सिन्हा, कन्सल्टिंग एक्सक्यूटिव द्वारा दिनांक 18.01.2020 को किया गया। निरीक्षण के समय श्री समीर कुल्लू, स्टेशन अधीक्षक उपस्थित थे। निरीक्षण के समय प्राप्त जानकारी निम्नवत् है :-

- (1) निरीक्षण के समय ट्रकों से कोयला अनलोडिंग का कार्य चल रहा था, लोडिंग का कार्य बन्द था। मेसर्स अम्रपाली ओपेन कास्ट कोलियरी, टंडवा से ट्रकों / हाईवा द्वारा ढककर कोयले को परिवहन किया जाता है। कोयले को साइडिंग में रखा जाता है, वहाँ से कोयले को रेल रैक में लोडकर मेसर्स एन०टी०पी०सी० लि० को भेजा जाता है। लोडिंग एवं अनलोडिंग के दौरान धूलकण का उत्सर्जन होता है। निरीक्षण के समय अनलोडिंग के दौरान धूलकण का उत्सर्जन होता पाया गया। इकाई प्रतिनिधि ने बताया कि वर्तमान में प्रतिदिन 2 रैक कोयला लोडकर थर्मल पावर को भेजा जाता है।
- (2) निरीक्षण के समय प्रेशर टैंकर द्वारा जल छिड़काव किया जा रहा था। रेलवे द्वारा रेलवे साइडिंग के किनारे 700 मी० x 7 मी० पक्की सड़क का निर्माण किया गया है। रोड एवं साइडिंग के बीच के क्षेत्र को भी पक्की किया जा रहा है, वर्तमान में अभी 120 मी० x 27 मी० पक्कीकरण का कार्य किया जा चुका है। स्टेशन अधीक्षक ने बताया कि 700 मी० x 27 मी० क्षेत्र को पक्कीकरण करना है। साइडिंग के आसपास लगभग 20 वृक्ष लगे हुए हैं। अभी Rail Sleeper द्वारा चहारदिवारी का निर्माण लगभग 250 मीटर लम्बा एवं 7 फीट ऊँचा बनाया गया है, इसके ऊपर लगभग 12 फीट ऊँची ग्रीन चूट लगाया गया है। स्टेशन अधीक्षक ने बताया की शेष कार्य लगभग 200 मीटर और एक माह में पूरा कर लिया जाएगा।
- (3) रेलवे साइडिंग को पर्वद पत्रांक D - 162 दिनांक 14.03.2019 एवं पत्रांक D - 486 दिनांक 09.07.2019 द्वारा अुपालन नहीं करने के कारण कारणपृच्छा की गई थी। रेलवे साइडिंग में अभी PM₁₀ Analyser नहीं लगाया गया है।
- (4) साइडिंग परिसर में लगभग 20 की संख्या में वृक्षारोपन किया गया है।
- (5) साइडिंग में अभी गारलैंड ड्रेन नहीं बनाया गया है।
- (6) साइडिंग में टैंकर द्वारा जल छिड़काव किया जाता है। फिक्सड टाईप वाटर सिप्रंकलर्स / फौगर्स नहीं स्थापित किया गया है।
- (7) PM₁₀ Analyser की स्थापना के लिए स्टेशन मास्टर द्वारा बताया गया कि टेंडर की प्रक्रिया चल रही है।
- (8) वर्षा जल छाजन की स्थापना हेतु स्टेशन अधीक्षक द्वारा बताया गया कि टेंडर की प्रक्रिया चल रही है।
- (9) इकाई को निर्गत CTE/CTO के शर्तों का आंशिक रूप से अनुपालन किया जा रहा है।
- (10) रेलवे साइडिंग को पर्वद पत्रांक JSPCB / RO / HZB / CTE / CTO - 3465948 / 2019 / 8 दिनांक 16.02.2019 द्वारा आवश्यक शर्तों के साथ दिनांक 31.12.2019 तक सहमति प्रदान की गई थी, आगे की अवधि के लिए इकाई द्वारा आवेदन दिया गया है, जो प्रक्रिया में है।

22

(11) निरीक्षण के दिन रेलवे साइडिंग से पूरब एवं पश्चिम दिशा में दो स्थानों पर पर्यावरणीय वायु की गुणवत्ता की जाँच की गई। जिसका जाँच प्रतिवेदन पत्र के साथ संलग्न है। प्लेटफोर्म नं० 3 पर RSPM की मात्रा मानक सीमा से अधिक पायी गई एवं पूरब दिशा में RSPM की मात्रा मानक सीमा के अधीन पायी गई।

Hhingar K. Sinha
20/01/2020
(अभिनव कुमार सिन्हा)
कन्सल्टिंग एक्सक्यूटिव

A
20/01/2020
(अशोक कुमार यादव)
क्षेत्रीय पदाधिकारी

पत्रांक -

हजारीबाग, दिनांक -

प्रतिवेदन - अनुमण्डल पदाधिकारी, हजारीबाग को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

200
(अशोक कुमार यादव)
क्षेत्रीय पदाधिकारी

पत्रांक - 110.....

हजारीबाग, दिनांक 20/1/20

प्रतिवेदन - सदस्य सचिव, झारखण्ड राज्य प्रदूषण नियंत्रण पर्षद, राँची को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

A
20/01/20
(अशोक कुमार यादव)
क्षेत्रीय पदाधिकारी



**JHARKHAND STATE POLLUTION CONTROL BOARD,
R.O. CUM - LABORATORY, HAZARIBAG.
AMBIENT AIR QUALITY REPORT**

Name of Industry: **M/s Katkamsandi Railway Siding,
At+PO- Katkamsandi, Dist- Hazaribag.**

No. of Sampling points: 02

Date of Sampling: 18.01.2020

Sampling Position

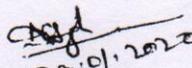
Whether condition: **Cloud & Foggy**

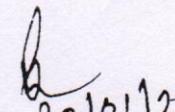
1. Near Rack Loading Point.
(Platform No. - 3)
2. Near west side of Railwaysiding.

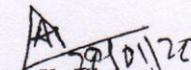
Time	SO ₂	NO _x	RSPM
Point 1			
09.00 AM to 01.00 PM	30.49	42.75	
01.00 PM to 05.00 PM	32.96	43.17	142.75
Maximum	32.96	43.17	142.75
Average	31.72	42.46	142.75
Point 2			
09.15 AM to 01.15 PM	32.17	43.69	
01.15 PM to 05.15 PM	33.66	45.11	98.82
Maximum	33.66	45.11	98.82
Average	32.91	44.40	98.82

NOTE: All values are expressed in micro gram/cubic metre.

Remarks: The avarege value of RSPM (PM₁₀) at point no. 1 was found beyond the prescribed standard limit of 100 µg/m³.


20.01.2020
(A.K. Singh)
A.S.O.


20/01/20
(R.N. Anjaan)
Lab. Incharge


20/01/20
(A.K. Yadav)
Regional Officer

(R.N.Kashyap)
Board Analyst